

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

|                    |                        |                     |       |                     |                        |                     |         |                                      |                            |                    |       |  |
|--------------------|------------------------|---------------------|-------|---------------------|------------------------|---------------------|---------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------|-------|--|
| Trať               | AŠ - HRANICE V ČECHÁCH |                     |       |                     | Přejezd v km           |                     | 0,078   |                                      | Označení: <b>F2 / P330</b> |                    |       |  |
| Druh:              | PZS 3ZBI               |                     |       |                     | Rozhodující uživatelé: |                     | vozidla |                                      |                            |                    |       |  |
| Komunikace:        | místní komunikace      |                     |       |                     | Závory:                |                     | celé    |                                      |                            |                    |       |  |
| d <sub>p</sub> (m) | 12,40                  | t <sub>x</sub> (s)  | -     | t <sub>u</sub> (s)  | 10                     | t <sub>v</sub> (s)  | 24,77   | V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 5                          | α (°)              | 90    |  |
| d <sub>T</sub> (m) | 34,40                  | t <sub>b1</sub> (s) | 6     | t <sub>u1</sub> (s) | -                      | t <sub>z</sub> (s)  | -       | V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 20                         | β <sub>1</sub> (°) | 88    |  |
| d <sub>Z</sub> (m) | 34,40                  | t <sub>b2</sub> (s) | 3     | t <sub>u2</sub> (s) | -                      | t <sub>zz</sub> (s) | 25      | a (m.s <sup>-2</sup> )               | -                          | β <sub>2</sub> (°) | 90    |  |
| d <sub>s</sub> (m) | 22,00                  | t <sub>L</sub> (s)  | 44,77 | t <sub>o</sub> (s)  | 10                     | t <sub>r</sub> (s)  | 1       | t <sub>rp</sub> (s)                  | -                          | s <sub>p</sub> (m) | 11,20 |  |

| Kolej číslo | Zábrzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m) | směr  | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace <sup>1)</sup> |                    |                     | Kritická doba      |                    |                    |                    |                     |                       |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|--------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
|             |                     |                    |       |                    | t <sub>ga</sub> (s)              | t <sub>A</sub> (s) | t <sub>As</sub> (s) | L <sub>D</sub> (m) | t <sub>e</sub> (s) | t <sub>f</sub> (s) | t <sub>k</sub> (s) | t <sub>ks</sub> (s) | t <sub>ks</sub> (min) |
| 1           | 400                 | 115                | lichý | 0,071              | 0                                | 0                  | 0                   | 194                | 0                  | 72                 | 128                | 300                 | 5                     |
|             |                     |                    | sudý  | 0,083              | 0                                | 0                  | 0                   | 759                | 0                  | 72                 | 230                | 300                 | 5                     |

## POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

|   |      |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|---------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy                        |      | V8, HSk |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: |      |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Úseky:                                  | TAM1 | 6K      | 8K   |  | Lk, V1-7                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| kromě                                   |      |         |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| nemusí být volné při:                   | HS=0 | L6=0    | L8=0 |  | 2- or 4- or Vk5/6- or (L6=0, 7+) or (L8=0, 7-) |  |  |  |  |  |  |  |  |

## VÝSTRAHA

| označení | pro jízdu od - na | rozhodující výhybky | dov. rychl. při jízdě na přejezd | L <sub>p</sub> (m) | L <sub>ps</sub> (m) | L <sub>ps</sub> zač. v km | t <sub>zv</sub> (s) | t <sub>zvs</sub> (s) | t <sub>n</sub> (s) | t <sub>ns</sub> (s) | při volném úseku | pozn.   |
|----------|-------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|---------|
| F2-L     | L6                |                     | 40                               | 498                | 778                 | 26,798                    | 25,2                | 25                   | 38,7               | 39                  |                  |         |
| Slož. c. | Se2               | 2+, 4+, 7-          | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | -13,2              | -14                 |                  | Pozn. 3 |
| Pn       | L6                |                     | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | 38,7               | -                   |                  | Pozn. 2 |
| F2-L     | L8                |                     | 40                               | 498                | 778                 | 26,798                    | 25,2                | 25                   | 38,7               | 39                  |                  |         |
| Slož. c. | Se2               | 2+, 4+, 7+          | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | -13,2              | -14                 |                  | Pozn. 4 |
| Pn       | L8                |                     | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | 38,7               | -                   |                  | Pozn. 2 |
| Pn       | L                 | 2+, 4+              | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      |                    | 0                   |                  | Pozn. 5 |
| F2-HS    | HS                |                     | 40                               | 498                | 571                 | 0,654                     | 6,6                 | 0                    | 25,2               | 26                  |                  |         |
| Pn       | HS                |                     | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | 25,2               | -                   |                  | Pozn. 2 |
| Posun. c | L6                |                     | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | 38,7               | 39                  |                  |         |
| Posun. c | L8                |                     | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | 38,7               | 39                  |                  |         |
| Pn       | Se5               |                     | 40                               | 498                |                     |                           |                     |                      | 44,1               | 45                  |                  |         |

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V8

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

|   |               |
|---|---------------|
| Zvuková výstraha není na výstražnících:     | A2, B2, C2    |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: | A1, B1, C1, D |
| po sklopení břevna závor:                   | A,B,C,D       |

## POZNÁMKY

- Mezní doba anulace se nekontroluje, protože anulace je vždy zrušena po zrušení závěru příslušného úseku jízdní cesty.  
Bezanulační stav je kontrolován v návěstidlech dovolujících jízdu přes přejezd.
- Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t<sub>n</sub> před rozsvícením návěsti Pn odpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.
- Posun od Se2 na 6K a dále od L6 jako vlak.
- Posun od Se2 na 8K a dále od L8 jako vlak.
- V případě jízdy Pn od L na 6K nebo 8K, kdy je současně postavena navazující vlaková cesta od L6 nebo L8, odpovídá za uzavření přejezdu před rozsvícením návěsti Pn zaměstnanec obsluhující zab. zař.

sestavil: Bc. Vrzák

datum: 11/2022